

Brutal elegance

A for de første, 1 for de bedste. Det er tanken bag A1 Grand Prix, der har lagt vejen forbi Dubai. Her er fart, glamour og et spil om milliarder

TEKST OG FOTO MAGNUS MØLLER

Potente racerbiler drøner rundt på kørebanen, der ligger som en asfaltslange midt i den arabiske ørken. Der er fint besøg på Dubai Auto Dome. A1 Grand Prix-serien, motorsportens VM, lægger turen forbi på sin vej rundt om kloden.

Det er dramatisk, når bilerne tordner ned ad langsiden med 300 km/t. Elegant, når de bremses hårdt og trodser naturlovene i banens hårmålesving. På klods hold er virkeligheden nærmest brutal. Lugten flår i næseborene ned ved asfalten. Stanken af svedne dæk mod en glødet kørebane. Den skarpe dunst af højoktanbenzin forbrændt i rekordfart.

Og lyden. Den er infernalsk. De store V8-turbomotorer bliver presset til sidste kubikcentimeter. Racerbilerne brager forbi og trykker luften sammen om ørerne på tilskuerne. En kraftig mand i rød kedeldragt går rundt i piltten og deler

rundhåndet ud af ørepropper til den del af verdenspressen, der har været sig betænkeligt tæt på tempomaskinerne.

»160 decibel is just more than your ears can take.« siger han og lunter i sikkerhed. Inden bilerne igen brager forbi serviceområdet på Dubai Auto Dome.

Ørkenløbet er det sjette stop på motorsportens nyeste verdensturné, A1 Grand Prix.

Det første A1 blev skudt i gang sidste september, og 25 lande har allerede købt sig ind i sporten ved hver at slippe et trecifret millionbeløb for at deltage i de første tre sæsoner. Men så stiller

organisationen bag A1 også både biler og baner til rådighed. Reglerne er simple. Her er ingen fabriksteam, udelukkende nationale hold, der kæmper mod hinanden. Alle lande får stillet identiske maskiner til rådighed. Franskmand, mexicanere og sydamerikanere kæmper på lige vilkår for sejren, fædrelandet og nationens ære. Manden bag rattet er afgørende, ikke maskinen.

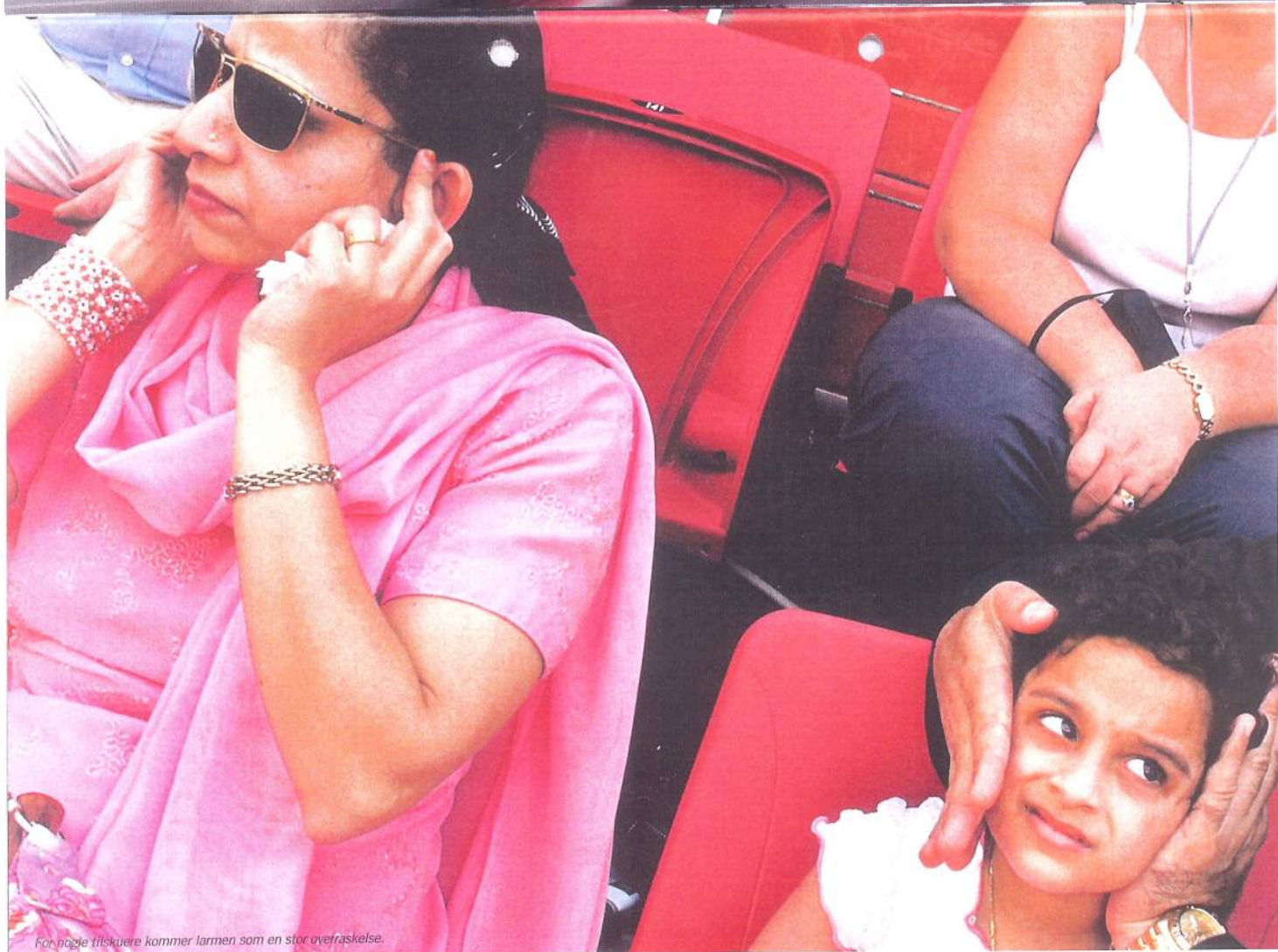
Danmark er endnu ikke blandt deltagerne. Ingen har haft lyst til at grave så dybt i lommen. Skal danske køretere slide dæk op, må de stadig nøjes med Jyllands-ringen.

magnus.moller@borsen.dk



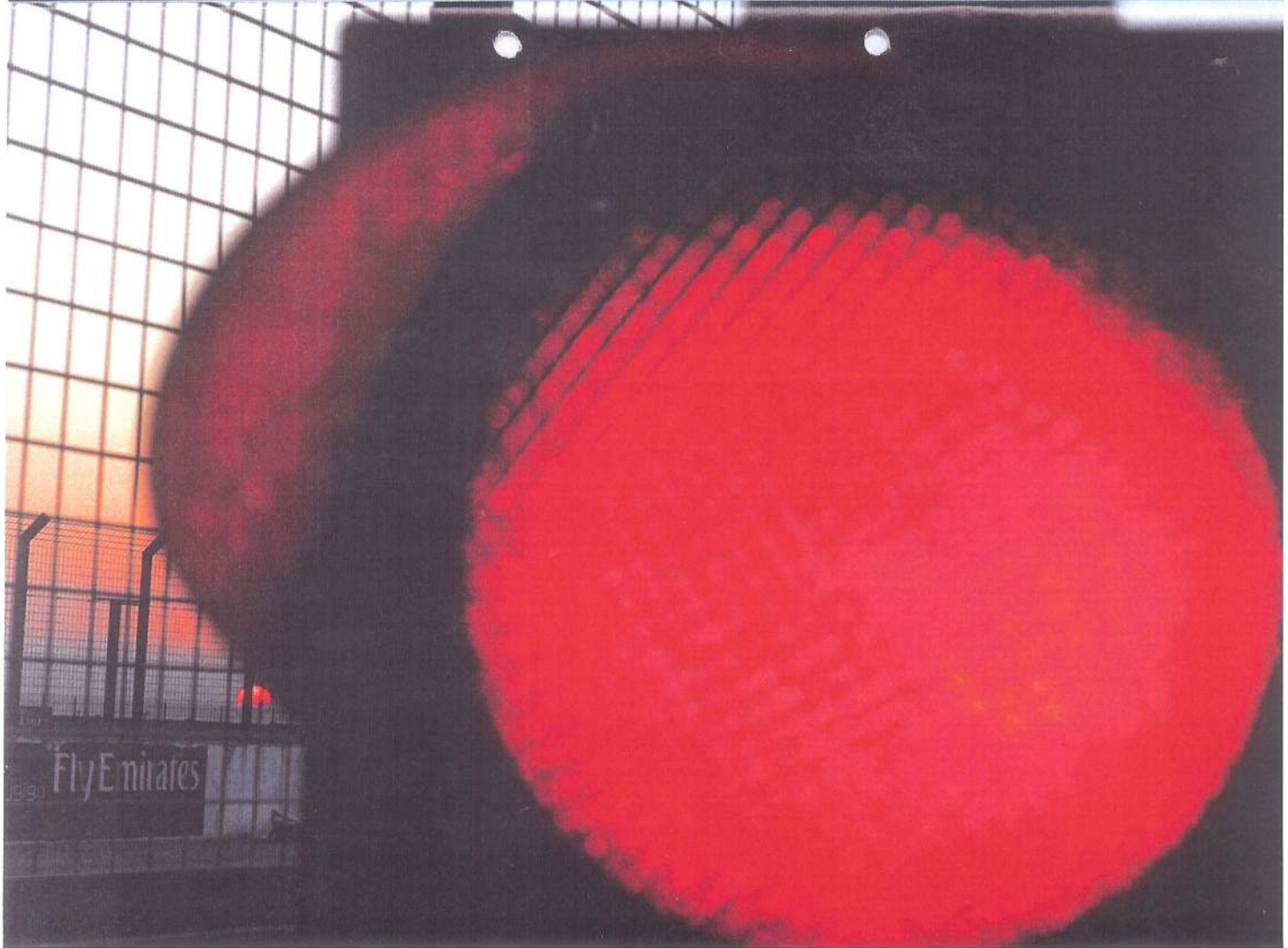
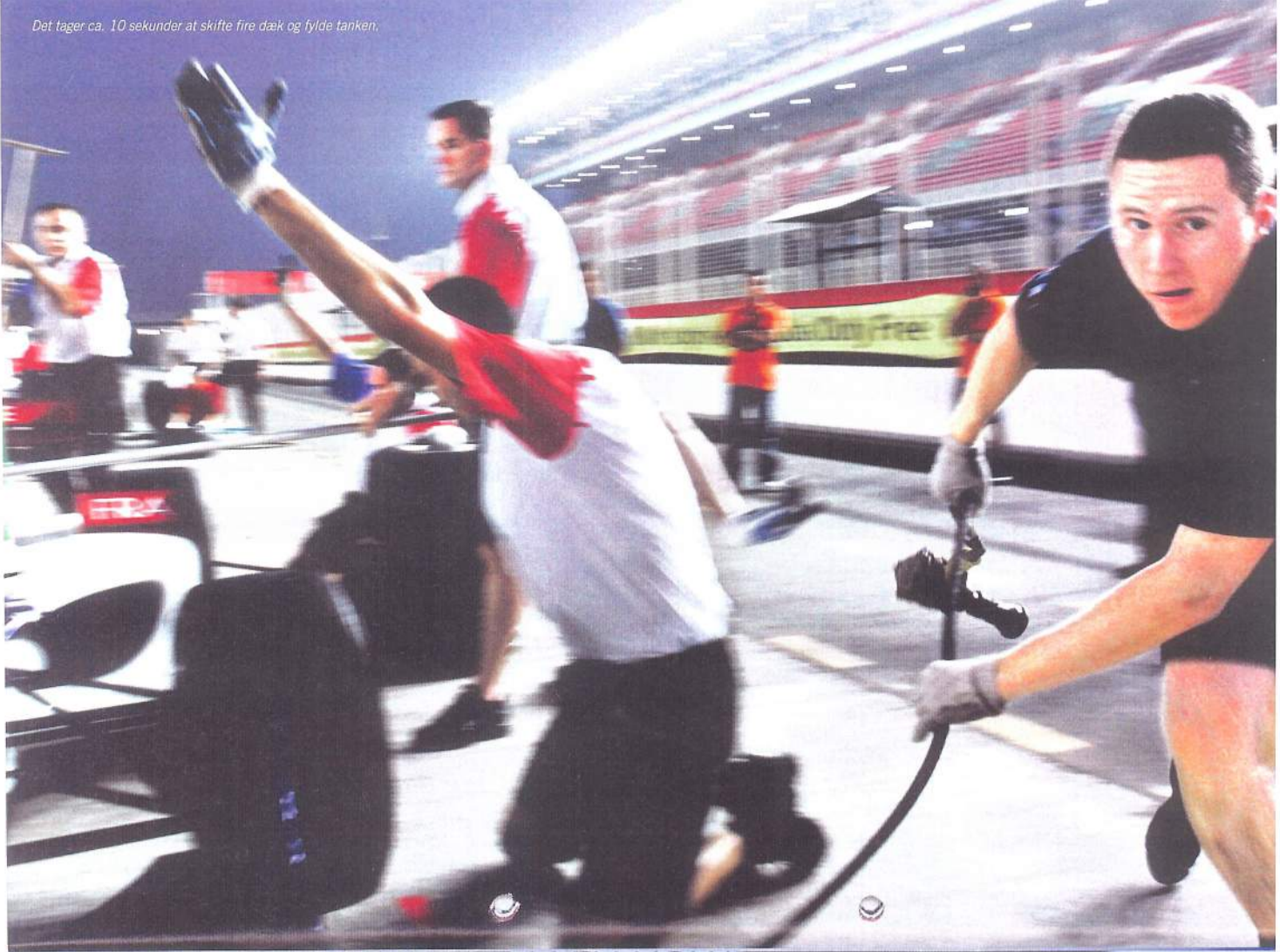
Sheik Mohammed, Dubais forsvarsminister (i midten), er onkel til stifter, formand og præsident for A1 Grand Prix, hans kongelige højhed sheik Maktoum Hasher Maktoum Al Maktoum.

Fra 0 til 200 km/t. på fire sekunder.



For nogle tilskuere kommer larmen som en stor overraskelse.

Det tager ca. 10 sekunder at skifte fire dæk og fylde tanken.



397 Fly Emirates